



**HANDLEIDING**  
**en**  
**GARANTIECERTIFICAAT**

**INHOUDSTAFEL**

**pag**

Inleiding	2
Gebruik trapondersteuning	2
Activeren & correct gebruik vd batterij	2
Fietsen met ondersteuning (Challenger)	3
Fietsen met ondersteuning (Cruiser, Apollo)	5
Fietsen met ondersteuning (Voyager )	6
Fietsen met ondersteuning (Flyer, Monaco, Explorer)	7
Fietsen met ondersteuning (Monza)	9
Fietsen met ondersteuning (E MINI LE 500 Disc)	10
Gebruik als gewone fiets	11
Accumeter	11
Actieradius	11
Werking van de versnellingen	12
Snelheid	12
Verlichting	12
Maximale belasting van de fiets	12
Gebruik & laden van de batterij	13
Niet gebruik van de batterij	14
Garantievoorwaarden	14
Bij twijfel & vragen	15
Garantiecertificaat	16

## **INLEIDING**

Proficiat met de aankoop van uw KRIGORI elektrische fiets!

Onze elektrische fietsen zijn ontworpen met het oog op maximaal comfort en hoogwaardige afwerking. Grote zorg werd besteed aan de selectie van kwalitatieve onderdelen en een eenvoudige bediening. Zo kan u in alle veiligheid van uw elektrische fiets genieten, met of zonder ondersteuning van de elektromotor.

Voordat u de fiets in gebruik neemt raden wij u aan om eerst deze handleiding goed door te lezen voor een juist gebruik van de fiets.

## **GEBRUIK TRAPONDERSTEUNING**

Het begrip TRAPONDERSTEUNEND betekent dat wanneer u de pedalen rond trapt het elektrische systeem aanvullende kracht geeft. De elektrische ondersteuning start als u de pedalen rond trapt en stopt wanneer u de pedalen stil houdt. Ook als u één van beide remhendels indrukt stopt de ondersteuning direct.

## **ACTIVEREN EN CORRECT GEBRUIKEN VAN DE BATTERIJ**

De fiets dient geactiveerd te worden door de batterij aan te zetten. Dit doet u door de batterij knop of te gebruiken. Wanneer u stopt met fietsen dan zet u deze opnieuw in de UIT stand. Wanneer u tijdens een fietstocht pauzeert, dan mag u gerust de knop op de AAN stand laten staan. Bij het wegstallen van de fiets voor een langere periode, adviseren we echter om de UIT stand te gebruiken zodat de batterij minder snel leeg druppelt bij niet gebruik.

*Sommige batterijen (in het frame) kunnen niet via de AAN/UIT knop uitgezet worden. Deze batterijen gaan vanzelf in de UIT stand na een bepaalde periode.*

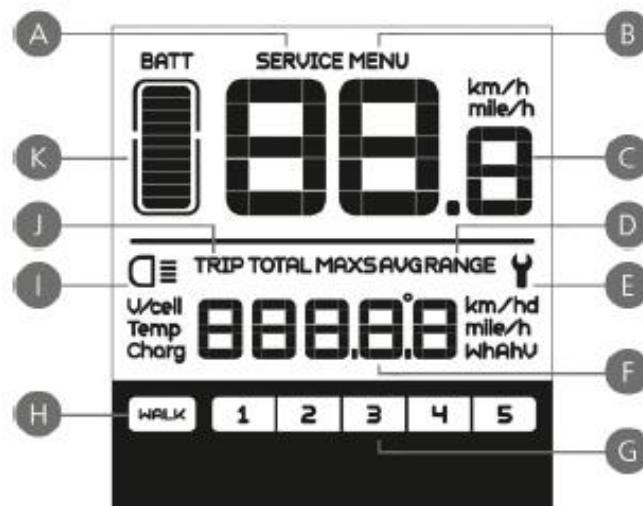
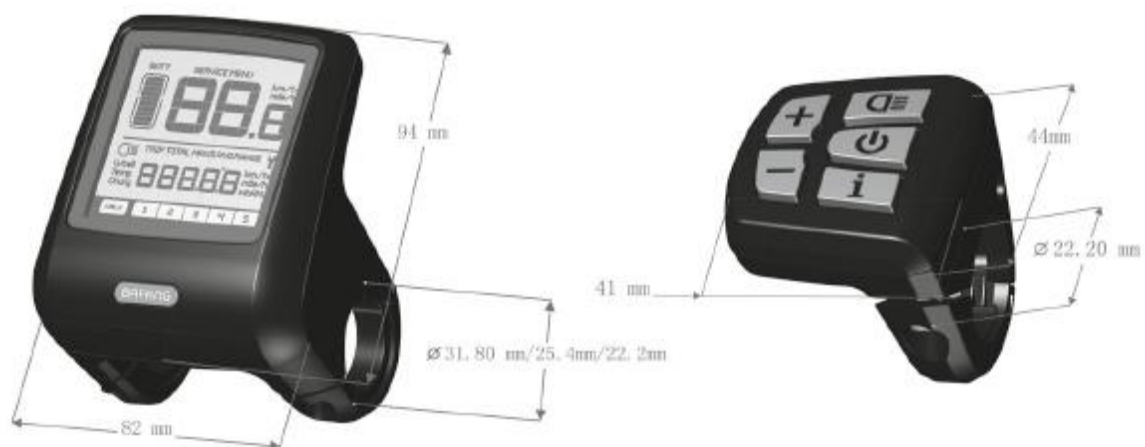
Uw fiets is voorzien van een apart batterijslot. Dit slot zorgt ervoor dat de batterij steeds vergrendeld is waardoor de batterij niet kan los trillen (en eventueel uit de fiets vallen terwijl u rijdt) en dat diefstal van de batterij sterk ontmoedigd wordt. De batterij vergrendelen of ontgrendelen doet u door het slot open of toe te draaien met de bijhorende sleutel.

## FIETSEN MET ONDERSTEUNING

Om gebruik te maken van de trapondersteuning dient u eerst de batterij te activeren. Vervolgens dient u het display te activeren zodat u de verschillende displayfuncties kunt bedienen.

Hieronder vindt u een overzicht van de verschillende displays:

### TYPE 1 MIDDENMOTOR CHALLENGER BAFANG M400 MIDDENMOTOR:

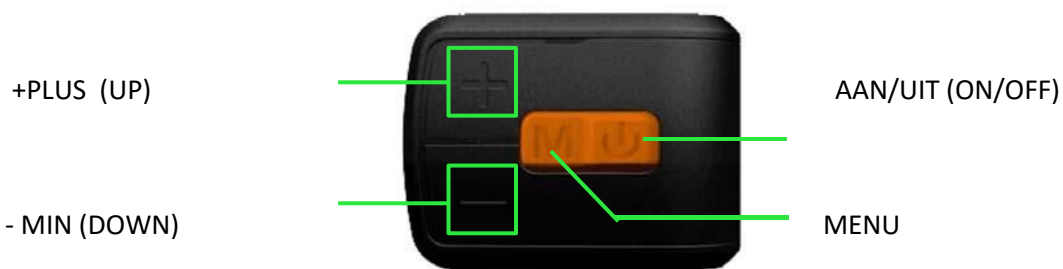
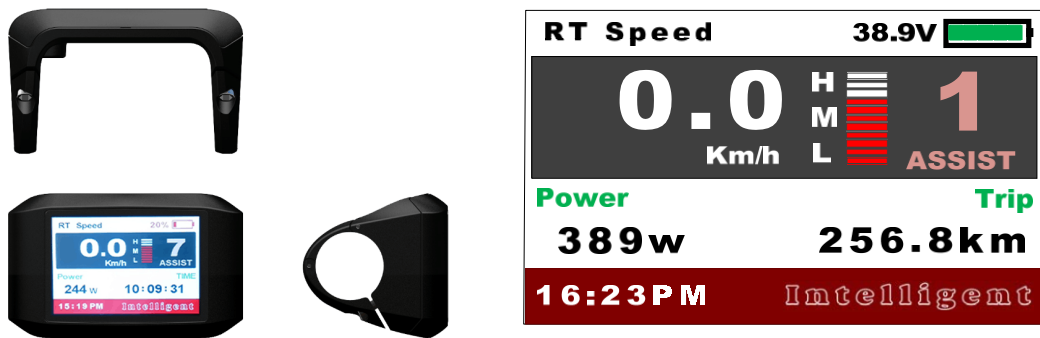


- A: Melding voor onderhoud
- B: menu
- C: snelheidsweergave
- D: Speed mode (gemiddelde snelheid of maximum snelheid)
- E: Error display
- F: afstandsindicatie (afhankelijk welke weergave trip, totaal
- G: ondersteuningsstand
- H: walk assistentie (wandelfunctie)
- I: toont wanneer voor en/of achterlicht geactiveerd is
- J: toont welk type afstandsweergave er vermeld wordt
- K: batterij indicator



- Display activeren of uitzetten: langdurig **ON/OFF** indrukken (D)
- Walk assist 6km/h: gedurende 2 seconden – indrukken
- Verlichting activeren (indien van toepassing): gedurende 2 seconden **C** indrukken
- Ondersteuning verhogen of verlagen: kort op + of – drukken (A/B)
- Trip of totaalafstand bekijken: kort i indrukken (E)(volgorde van weergave: trip, totaal afstand, maximum snelheid, gemiddelde snelheid)
- Tripafstand resetten: 2 keer kort i indrukken. Op het scherm verschijnt nu tC. Nogmaals + (A) drukken en er komt Y op het scherm. Nu gewoon 10 seconden wachten en de tripafstand staat op nul.

**TYPE 2 MIDDENMOTOR CRUISER MD – APOLLO:**



Display activeren of uitzetten: **AAN/UIT** knop ingedrukt houden

PAS trapondersteuning verhogen of verlagen: kort op **+** of **-** drukken

Door kort op de MENU knop te drukken kunt u wisselen tussen SPEED / AVG SPEED en MAX SPEED

Door kort op de AAN/UIT knop te drukken kunt u wisselen tussen TRIP AFSTAND / ODO en TIJD

Achtergrondverlichting activeren: druk gedurende 1 seconde de PLUS (+) toets in

Resetten van trip/time/AVG en MAX speed: druk tegelijk de (+) PLUS en (-) MIN toetsen in

**PARAMETER MENU:**

U kunt het parameter menu opvragen door zeer snel 2x op de MENU knop te drukken.

Eenmaal in het menu gebruikt u de AAN/UIT knop om te bladeren tussen de menu's Display setting en Basic setting. Met de MENU knop kunt u door de submenu's navigeren. Met de + Plus en – Min knoppen kunt u dan waardes veranderen. Bewaren of uit het menu gaan doet u door opnieuw 2x op de MENU knop de drukken.

Display Setting	Basic Setting
System	Metric
Brightness	
Auto off	OFF
Scenes	Digital
Battery Ind	Voltage
Clock	>
<b>EXIT</b>	

Display Setting	Basic Setting
Wheel	27.5 inch
Battery	36V
Start password	>
Advance setting	>
Factory setting	>
Information	>
<b>EXIT</b>	

#### DISPLAY SETING:

System: metric of imperial

Brightness: helderheid van het display

Auto Off: tijd in minuten alvorens het elektrisch systeem in standby mode gaat

Scenes: digitale of analoge weergave (momenteel wordt alleen digitaal ondersteunt)

Battery indicator: weergave in voltage, percentage of UIT.

Clock: de systeemklok instellen

#### BASIC SETTING:

Wheel: de wielmaat instellen

Battery: voltage veranderen (OPGELET! Het veranderen van deze waarde doet uw waarborg teniet!)

Start Password: instellen van een paswoord

Advance setting: ALLEEN TOEGANKELIJK DOOR KRIGORI (Het veranderen van deze waardes doet uw waarborg teniet!)

Factory setting: alles herstellen naar de fabriekswaardes

Information: Hier kunt bijkomende info raadplegen m.b.t. de fietscomputer en batterij info.

#### TYPE 3 VOYAGER ACHTERWIELMOTOR:



Display activeren of uitzetten: **M** knop langdurig ingedrukt houden

Achtergrondverlichting activeren: **PIJLTJE ↑** ingedrukt houden

Walk assist 6km/h: langdurig **PIJLTJE ↓** indrukken

PAS trapondersteuning verhogen of verlagen: kort op **↑** of **↓** drukken

De tripafstand resetten doet u door langdurig de **M** knop + **PIJLTJE ↓** ingedrukt te houden.

## SETTINGS MENU gebruiken:

Door tegelijk de knoppen **↑** en **↓** ingedrukt te houden activeert u het Settings menu. Via dit menu kunt u de volgende instellingen veranderen:

P00: waardes herstellen via factory reset

P01: helderheid van het display

P02: weergave in KM of Miles

P03: Voltage veranderen. **OPGELET!** Het wijzigen van deze setting doet uw garantie teniet!

P04: Hibernation tijd (tijd in minuten waarna uw elektrisch systeem in stand by gaat)

P05: gear. **OPGELET!** Het wijzigen van deze setting doet uw garantie teniet!

P06: instellen van de wieldiameter

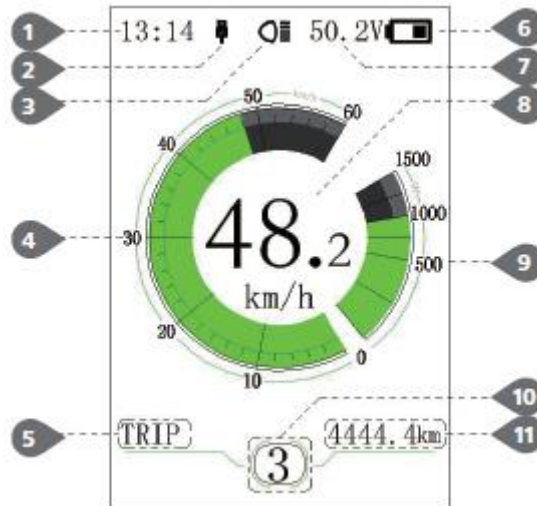
P07: Magneet settings. **OPGELET!** Het wijzigen van deze setting doet uw garantie teniet!

P08: Speed limit. **OPGELET!** Het wijzigen van deze setting doet uw garantie teniet!

Waardes veranderen doet u met de **↑** en **↓** knoppen. Waardes bewaren doet u door langdurig de **M** knop ingedrukt te houden. Het settings menu verlaten gebeurt automatisch na 10 seconden inactiviteit OF u kunt het menu meteen verlaten door tegelijk de knoppen **↑** en **↓** ingedrukt te houden.

## TYPE 4 MIDDENMOTOR FLYER/MONACO/ BAFANG M420 MOTOR:





- 1- Tijd indicatie: De tijd wordt getoond volgens het 24-uurs systeem en geeft de huidige tijd aan, de tijd kan ingesteld worden in de "Stel klok in".
- 2- USB lading indicatie: Bij externe connectie in het beeldscherm, wordt het symbool getoond.
- 3- Voorlicht indicatie: Wordt alleen getoond als het voorlicht brandt.
- 4- Snelheidsschaal beeldscherm: de schaalwaarde is in overeenstemming met de digitale waarde.
- 5- Modus selectie: enkele rit afstand (TRIP) → totale afstand ODO → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME).
- 6- Accu indicatie: Geeft de waarde aan van het huidige accuniveau.
- 7- Indicatie spanning/indicatie percentage: Geeft de waarde aan van het actuele accuniveau, de beeldscherm modus kan ingesteld worden in de "Soc View".
- 8- Digitale snelheidsindicatie: Geeft de waarde van de huidige snelheid aan, de snelheidseenheid kan ingesteld worden in "Unit".
- 9- Vermogensschaal indicatie/huidige schaal indicatie: Geeft de huidige uitvoervermogen waarde, de uitvoer eenheid kan ingesteld worden in "Power View".
- 10- Indicatie hulpvermogen niveau/hulpmotor: Druk kort (0,5 sec.) op + of - om het niveau te selecteren. Druk en houd vast (2 sec.) om de modus "hulpmotor" te starten, toont 'Fiets' symbool.
- 11- Modus data indicatie: Toont huidige data overeenkomstig de modus.

**OVERZICHT SETTINGS:**



Het SETTINGS menu bestaat uit drie submenu's: DISPLAY SETTING, INFORMATION en EXIT. Door tweemaal kort op de I te drukken komt u in het SETTINGS menu. Via + en – kunt u het submenu selecteren en door vervolgens op I te drukken gaat u het betreffende menu binnen.

Het DISPLAY SETTING submenu omvat volgende opties:

- Unit: hier kunt u switchen tussen KM of Mile weergave (kilometers of miles)
- Brightness: hier kunt u de helderheid van het display regelen
- Auto off: hier kunt u de tijd instellen (per minuut) dat het display automatisch uitvalt
- Default Mode: hier kunt u de opstartmodus veranderen tussen ECO en Sport
- Power View: Hier kunt u het output beeldscherm wijzigen
- SOC View: Hier kunt u de indicatieweergave van de batterijcapaciteit wijzigen
- Trip Reset: Hier kunt u de tripafstand resetten door de waarde op Y te zetten en vervolgens te bevestigen door kort op I de drukken.
- Wheel: Hier kunt u de wielmaat wijzigen
- Speed Limit: Door deze instelling te wijzigen verliest u de garantie op uw fiets!
- AI Sensivity: Hier kunt u de sterkte van de automatische lichtsensoren wijzigen.
- Factory Setting: Hiermee herstelt u de fabriekswaarden van het display
- Password: Hiermee kunt u het display vergrendelen met een paswoord. (niet aan te raden)
- Set Clock: Hiermee kunt u de klok/het uur instellen
- Back: Via back gaat u terug naar het hoofdmenu

Het INFORMATION submenu omvat volgende opties:

- Battery Info: Info raadplegen m.b.t. de batterij
- Error code: Geeft een overzicht van huidige en eerdere errors
- Back: Via back gaat u terug naar het hoofdmenu

#### **TYPE 5 MONZA ACHTERWIELMOTOR:**



Display activeren of uitzetten: **M** knop langdurig ingedrukt houden

Verlichting activeren: **PIJLTJE** **↑** ingedrukt houden

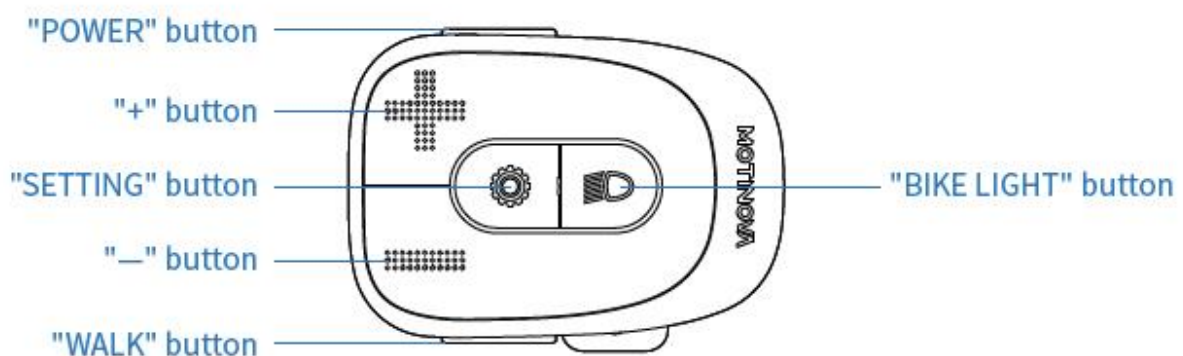
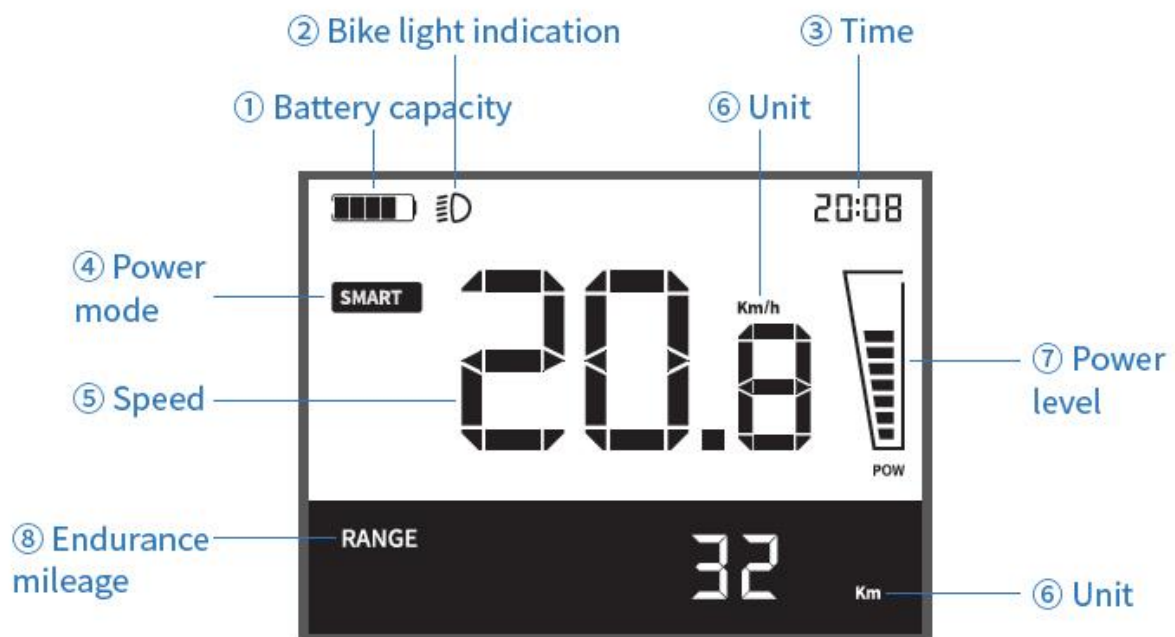
Computerfuncties raadplegen (huidige snelheid, tripafstand, totale afstand): **M** knop indrukken

Walk assist 6km/h: langdurig **PIJLTJE** **↓** indrukken

PAS trapondersteuning verhogen of verlagen: kort op **↑** of **↓** drukken

Reset van de tripafstand: ga naar Trip via de **M** knop. Druk vervolgens gelijktijdig op **PIJLTJE** **↑** en **PIJLTJE** **↓**

### TYPE 6 E-MINI LE 500 MD DISC MOTINOVA MIDDENMOTOR:



Display activeren of uitzetten: **POWER** knop langdurig ingedrukt houden

Verlichting activeren: **BIKE LIGHT knop** ingedrukt houden

Computerfuncties raadplegen (huidige snelheid, tripafstand, totale afstand): **SETTING** knop indrukken

Walk assist 6km/h: langdurig **WALK knop** indrukken

PAS trapondersteuning verhogen of verlagen: kort op +of - drukken

Reset van de tripafstand: druk gedurende 1,5 sec op de **SETTING** toets. Eenmaal in de settings gebruik de + en – knop om naar TRIP te gaan. Druk vervolgens op de SETTINGS toets om te bevestigen. TRIP gaat nu flinkeren. Druk vervolgens de – toets in gedurende 1,5 sec om de TRIP te resetten. Druk nogmaals op de SETTINGS knop gedurende 1,5 sec om het menu te verlaten.

SMART MODE: + knop gedurende 1,5 sec ingedrukt houden. SMART MODE verlaten doe je door eenvoudig op + of – de drukken.

## **GEbruik ALS GEWONE FIETS (NEUTRAAL STAND)**

U kunt uw elektrische fiets ook gebruiken als gewone fiets en de ondersteuning volledig uitschakelen. Via het display verlaagd u eenvoudig de ondersteuning tot nul. De fiets zal nu geen trapondersteuning meer bieden.

## **ACCUMETER**

Het display op het stuur geeft u een indicatie van hoe vol de accu is. Als uw accu net opgeladen is zullen alle lampjes of blokjes branden. Het kan zijn dat wanneer u tegen een steil viaduct oprijdt het aantal brandende lampjes/blokjes even afneemt. Als u weer naar beneden rijdt zal het aantal weer toenemen (dit heeft te maken met een korte piekbelasting van de accu).

Wij raden u aan het aantal kilometers te noteren van de eerste 3 tot 5 (bijna) leeggereden accu's. Zo kunt u een gemiddelde actieradius van uw accu aanhouden die past bij uw rijstijl (zie invloedsfactoren actieradius). U kunt ervoor kiezen om de accu helemaal leeg te rijden maar u mag gerust ook tussendoor bijladen als er nog enkele lampjes of blokjes branden. De gebruikte accu's hebben geen geheugen effect. Eigen aan Li Ion batterijen is dat wanneer u meer dan de helft van de batterij verbruikt heeft, de blokjes sneller zullen wegvallen. Om een langdurige optimale werking te bespoedigen raden wij aan om een paar keer per jaar de batterij zo leeg mogelijk te rijden zodat ze enkele keren per jaar volledig kan geladen worden.

## **ACTIERADIUS**

De actie radius is afhankelijk van diverse factoren en wordt sterk beïnvloed door:

Bandenspanning • omgevingstemperatuur • windkracht • stand van de ondersteuning • eigenschappen van de weg (heuvels etc.) • rijnsnelheid • gewicht berijder • rijgedrag • onderhoud van de fiets: remmen, ketting, lagers etc.) • wegrijden in een zware versnelling • leeftijd van de accu

- eventuele extra bagage zoals kinderstoel, aanhangwagentjes etc.
- al dan niet gebruik van de 6km/startondersteuning, rendement motor, kracht/verbruik van de motor...

Uw elektrische fiets is uitgerust met een hoogwaardige accu met hoge energie-inhoud. De capaciteit of energie-inhoud van uw accu wordt bepaald door de volgende rekensom:

Ampèreage x Voltage = Wattuur = Capaciteit van de accu

## WERKING VAN DE VERSNELLINGEN

Uw fiets is voorzien van 7, 8 of 9 versnellingen. U kunt van versnelling wisselen met het grip shift systeem dat is verwerkt in het rechterhandvat van het stuur. Door het handvat te draaien wisselt u naar een hogere of lagere versnelling. Beschikt uw fiets over het 'push/pull systeem', dan verstelt u eenvoudig de versnellingen door met de duim te duwen en met de wijsvinger te trekken.

Bij wegrijden uit stilstand pakt de ondersteuning sneller op in een lage versnelling, dit is ook beter voor de actieradius van de accu. Tevens zal ook het gebruik van een lage versnelling bij bergop rijden de actieradius verhogen omdat de batterij aanzienlijk minder belast wordt.

## SNELHEID

Houdt u er rekening mee dat u gemiddeld sneller rijdt dan normaal als u gebruik maakt van de trapondersteuning. Pas uw snelheid aan bij het naderen van kruispunten of het maken van een hele korte bocht (bijvoorbeeld als u omdraait op de weg).

De snelheid zal automatisch geleidelijk afnemen als u boven de 25km/h rijdt. Dit omdat de Europese wetgeving voorziet dat de maximum ondersteuningssnelheid 25km/h mag bedragen.

## VERLICHTING

Uw fiets is uitgerust met een efficiënte LED verlichting. De voeding ervan gebeurt via een interne batterij die zowel in het voorlicht als achterlicht zit. Beide verlichtingen schakelt u eenvoudig in door op de knop te duwen. Sommige modellen beschikken over een fietsverlichting dewelke u via de display dient te bedienen. In dit geval verwijzen dan naar de instructies van het display om met de correcte toets de verlichting in of uit te schakelen. Dit type van verlichting wordt gevoed door de fietsbatterij zelf.

## MAXIMALE BELASTING FIETS

De maximale belasting van de fiets is 120kg.

De maximum belasting van de pakdrager is 15kg.

## GEBRUIK EN LADEN VAN DE BATTERIJ

**Voor een juist gebruik en onderhoud van de Lithium Ion accu vragen wij u vriendelijk deze handleiding aandachtig door te lezen en u te houden aan de opgedragen instructies.**

- Het is zeer belangrijk eerst de lader aan de batterij te koppelen en dan pas de stekker in het stopcontact te plaatsten. Deze werkwijze omdraaien kan de batterij zwaar beschadigen.
- Wanneer de indicator op de lader rood kleurt, is het laden succesvol gestart.
- Sommige batterijen dienen aan te staan alvorens het laden begint. (batterijknop op 1 zetten)
- De batterij en lader tijdens het laden nooit afdekken!
- De batterij dient bij eerste ingebruikname minstens 14 uur geladen te worden.
- Wanneer het opladen voltooid is (4-6 uur), kleurt de indicator op de lader groen.
- Het is zeer belangrijk dat na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact wordt gehaald en dan pas de fiche van de batterij wordt losgekoppeld.
- Wanneer de indicator op de lader groen kleurt, betekent dit dat de batterij is volgeladen (4-6 uur). Dan volgt het druppellading proces en kan u de lader gewoon aan de batterij gekoppeld houden tot u de fiets opnieuw gebruikt.
- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde lader van uw fiets om de batterij te laden.

### TIP!

- Gelieve de batterij zo vaak mogelijk op te laden.
- De lader beschikt over een overladingsbescherming, maar om schade te vermijden is het aangewezen de lader binnen de 12 uur van de batterij los te koppelen.

### OPGELET!

- Rij niet met een lege batterij, dit is niet goed voor de levensduur ervan.  
Wanneer de batterij onderweg leegloopt, schakel dan de ondersteuning uit door de fiets in NEUTRAAL stand te zetten. (deactiveren van de ondersteuning)
- Gebruik alleen de bij de aankoop bijgeleverde batterijlader voor het laden van de accu en geen andere laders. Het is niet toegestaan andere laders te gebruiken, dan vervalt de garantie per direct.
- Temperatuur waarin accu geladen mag worden: **tussen 0 en 30 graden Celcius**
  - Niet in de vrieskou buiten in de winter

- Niet in de volle zon als het in de zomer zeer warm is
  - Leg geen zware voorwerpen op de batterijlader
  - Vermijd langdurig contact met vocht en nattigheid
- U kunt de accu in de fiets opladen. Beschikt u niet over een oplaadpunt (stopcontact) in de buurt van uw fiets, dan kunt u de accu uit de pakdrager halen en elders opladen.

## **NIET GEBRUIK VAN DE BATTERIJ**

**Als u de fiets/accu voor langere tijd (bijvoorbeeld in de winter) niet gebruikt dient de accu om de maand minstens 2 uur aan de lader te worden gezet.**

Als deze periode aanbreekt dient u de accu in ieder geval met minstens een half volle lading op te bergen (meer mag ook). **Daarna dient de accu in dit geval uit de fiets in een droge en geventileerde ruimte te worden opgeborgen niet gekoppeld aan de lader.**

De temperatuur in deze ruimte mag niet beneden de 0 graden Celsius en boven de 30 graden Celsius zijn. De relatieve vochtigheid dient tussen de 5 en 65% RH te liggen.

### **Voorkom dat:**

- De accu of de acculader in de buurt komen van extreme hitte > 30 graden Celsius of open vuur.
- Sla nooit met een hamer of ander voorwerp op de accu.
- Dompel de accu of de lader nooit volledig onder in water.
- Steek nooit de sleutel van uw fietsslot in de accu, dan maakt u kortsluiting!
- Laat de accu niet langer dan 12 uur achtereenvolgend aan de accu lader staan!
- Indien u de batterij wenst weg te zetten voor een langere periode, zorg er dan voor dat deze vol geladen is.
- **LAAT DE ACCU NIET LANGER DAN 24 UUR LEEG STAAN!** Bij diepontlading vervalt de garantie per direct!

## **GARANTIEVOORWAARDEN**

- De fiets dient in onderhoud te worden gegeven bij uw rijwielspecialist voor o.a. het smeren van de ketting, onderhoud, versnellingen en remmen.
- Het eerste onderhoud dient te gebeuren max 300km na aankoop.
- Slijtage onderdelen vallen niet onder garantie. (remmen, ketting, tandwielen, etc...)
- Om buitensporige slijtage te vermijden raden wij steeds aan om bij fietsen dewelke uitgerust zijn met een intern versnellingsysteem (Nexus/Alfine) om tijdens het veranderen van versnelling even te stoppen met trappen. Op deze manier wordt tijdens het op en afschakelen de ketting en het versnellingsapparaat veel minder belast terwijl de motor in ondersteuning is.

- U dient de fiets na een rit in de regen droog weg te zetten en vooral het batterij en display gedeelte te drogen. Bij corrosie door pekkel vervalt garantie. Vermijd ook langdurig contact met vocht en nattigheid. Bij een stortbui, gelieve dan beschutting op te zoeken en het display af te dekken zodat deze niet onderhevig is aan langdurige en overvloedige water insijpeling. De displays zijn spatdicht, niet waterdicht!
- In het geval dat u de accu heeft leeg gefietst, dient u deze niet leeg weg te zetten maar altijd voor minstens 50% (bij voorkeur 100%) weer te laden! Bij diepontlading vervalt de garantie.
- Indien u een volle batterij maandelijks laadt om diepontlading te voorkomen dan zal de lader zeer snel groen kleuren omdat een niet gebruikte batterij zeer weinig stroom verliest en dus niet veel stroom zal opnemen om volledig geladen te zijn. In dit geval mag u de batterij gerust enkele uren aan de lader laten hangen. Ondanks de batterij vol is en bijgevolg geen stroom meer zal opnemen zal indien de lader aangesloten is, de oude stroom vervangen worden door nieuwe omdat de lader zorgt dat de stroom door alle batterijcellen circuleert.
- Bij het langer niet gebruiken van de fiets (winter) dient u de accu bij het wegzetten voor minstens 50% (bij voorkeur 100%) te laden en dit vervolgens om de maand herhalen. Bij diepontlading vervalt de garantie.
- Garantie gevallen worden in overleg tussen KRIGORI nv en de dealer afgewikkeld. Garantie is ook alleen van toepassing bij de eerste eigenaar. Indien u zich niet aan de voorschriften houdt dan kan dat ernstige schade aan de batterij veroorzaken en vervalt de aanspraak op garantie voor de accu. Garantie wordt verleent op basis van dit garantiencertificaat en de factuur. Deze dient u beide goed te bewaren.

## **BIJ TWIJFEL OF VRAGEN...**

Wanneer u twijfelt of u juist handelt of iets niet begrijpt aarzel dan niet om contact op te nemen met uw rijwielhandelaar .

## GARANTIE CERTIFICAAT

Naam klant :

Straat + nr :

Woonplaats :

Dealer :

Aankoopdatum :

Model :      O      VOYAGER  
                  O      CRUISER MD  
                  O      CHALLENGER EVO  
                  O      FLYER  
                  O      MONACO  
                  O      E-MINI LE 500 MD DISC  
                  O      MONZA  
                  O      APOLLO  
                  O      . . . . .

Framenummer :

Accunummer :

Onderhoud -1-  
(datum + stempel)

Onderhoud -2-  
(datum + stempel)

Onderhoud -3-  
(datum + stempel)

Onderhoud -4-  
(datum + stempel)

Onderhoud -5-  
(datum + stempel)

Onderhoud -6-  
(datum + stempel)

### Garantieperiode na aankoopdatum

2 jaar op frame, vork, elektrische componenten. Enkel voor de eerste originele eigenaar.

**Bij diepontlading (te laat of niet kundig laden) vervalt garantie ALTIJD. De capaciteit van een accu loopt terug bij langdurig niet gebruik ! U dient uw fiets minimum 1x jaar te laten onderhouden of om de 600 gereden km's. Het eerste onderhoud dient te gebeuren max 300km na aankoop. Uw dealer zal zijn stempel zetten in het onderhoudsvak. Bij niet correct of tijdig onderhoud, vervalt de garantie.**

Een kopie van dit garantiecertificaat dient de dealer of eindgebruiker direct na overhandiging aan de klant door te sturen aan KRIGORI nv (email: [info@krigori.be](mailto:info@krigori.be)). Zonder een kopie van dit certificaat kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.